1986 மே 14] [பேரவைத் தலைவர்]

பிரிவுகள் 2 முதல் 4 வரை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று நிறைவேற்றப் பெற்றன.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்றன.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழி கிறேன் :

''1986 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கள்ளச்சாராயக்காரர் கள், மருந்துச் சரக்குக் குற்றவாளிகள், குண்டர்கள், விபச்சாரத் தொழில் குற்றவாளிகள், நில ஆக்கிரமிப்பாளர்கள் ஆகியோரின் அபாயகரமான நடவடிக்கைகளைத் தடுத்தல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 44/ 1986) நிறைவேற்றப்பெறவேண்டும்''.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, சட்டமுன் வடிவு நிறைவேற்றப்பெற்றது.

6. அறிக்கை அளித்தல்.

ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக்கழகம் துவக்கப் பெற்றது குறித்து மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் அறிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேரவை விதி 238-ன்கீழ் அவைக்கு ஒரு அறிக்கையை அளிப்பார்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகம் 1—4—1986 இல் துவக்கப்பட்டதனுடைய விளக்கம் :

''பொதுமக்களுடைய கோரிக்கைகள் மீது விரைவான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி, 600க்கு மேற்பட்ட பேருந்துகளைக் கொண்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டும் என்றும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், ஒவ்வொரு போக்குவரத்துக் கழகம் அமைக்கப்படவேண்டும் என்றும் முடிவு எடுத்து அதற்கேற்ப அரசு செயல்பட்டு வருகிறது. அதன் அடிப்படையில் முதலில் பாண்டியன், சேரன், கட்டபொம்மன், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகங்களை இரண்டாகப் பிரித்து முறையே, மருதுபாண்டியன், ஜீவா, நேசமணி போக்குவரத்துக் கழகங்களாக ஏப்ரல் 1983 இலும் மற்றும் தீரன் சின்னமலை போக்குவரத்துக் கழகமாக ஏப்ரல் 1985 இலும் துவக்கப்பட்டன. பாண்டியன் சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகம் 1,007 பேருந்து களைக் கொண்டு, மதுரை மாவட்டத்தில் இயங்கி வந்தது. பின்னர் மதுரை மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டு

திண்டுக்கல்லை தலைநகரமாகக் கொண்டு அண்ணா மாவட்டம் என்ற புதிய மாவட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்ட பிறகு பாண்டியன் சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகத்தையும் இரண்டாகப் பிரித்து அமைப்பது என்று அரசு முடிவு எடுத்தது. அதன்படி, அண்ணா மாவட்டத்தில் 433 பேருந்துகள் கொண்ட ராணி மங்கம்மாள் போக்குவரத்துக் கழகம், 1—4—1986 முதல் ஒரு தனி போக்கு வரத்துக் கழகமாக இயங்கி வருகிறது. பாண்டியன் சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரை மாவட்டத்தில், 574 பேருந்து களுடன் இயங்கி வருகிறது.

4. அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—தொடர்ச்சி.

(ஓ) சென்னை குதிரைப் பந்தயச் சங்கம் (நிறுவனத்தை கையகப் படுத்துதலும் உரிமை மாற்றம் செய்தலும்) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவு, 1986.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழி கிறேன் :

''1986 ஆம் ஆண்டு சென்னை குதிரைப் பந்தயச் சங்கம் (நிறுவனத்தைக் கையகப்படுத்துதலும் உரிமை மாற்றம் செய் தலும்) திருத்தச் சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 45/1986)* ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப் பெற வேண்டும்''.

திரு. கோ. வீரய்யன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய சட்ட அமைச்சர் அவர்களால் பேரவை யில் ஆய்வுக்கு வைக்கப்பட்டிருக்கிற 45/1986 சட்டத் திருத் தத்தை நான் வரவேற்கிறேன். தமிழகத்தில் குதிரைப் பந்தயம் குதிரைகளை வைத்து நடத்தக்கூடிய அந்த சூதாட்டம் இல்லாமல் ஆகி இருப்பதற்கு நான் சார்ந்திருக்கக்கூடிய மார்க்சிஸ்டு கம் யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூறிக் கொள்கிறேன்.

(மாலை 5.10)

குறிப்பாக முன்னாலேயே இந்தச் சட்டம் நிறை வேற்றப்பட்டு, அது உயர் நீதிமன்றத்தாலே செல்லுபடியாகும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு, அதன் மீது உச்ச நீதிமன்றத்தில் தடை வாங்கியிருந்தார்கள். அந்த நேரத்திலே நாம் சட்டமன்றத்திலே குதிரைப் பந்தய சங்கத்தைக் கலைத்து விட்டு அதை மாநில அரசே கையில் எடுத்துக் கொள்வது என்று நிறைவேற்றிய தற்குப் பிறகு, வழக்கு தொடுத்தவர்கள் அந்த வழக்கைத்

---

*1986 ஆம் ஆண்டு மே 13ம் தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பெற்றுள்ளது.